



Classificação SS3 - Zevão (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C0301	C0302	C0303	C0304	C0305	C0306	C0307	C0308	C0309	C0310	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,354	2,127	3,063	3,676	4,295	5,439	5,669	6,487	6,78	7,004			
1	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,2	0,0	0,0	1,4	
2	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	-0,3	0,1	0,0	0,0	1,7	0,3
3	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,1	-0,1	0,7	0,0	0,0	2,0	0,6
4	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	-0,3	-0,1	0,3	-0,2	-0,7	0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	2,2	0,8
5	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	-0,2	-0,2	0,0	-0,3	-0,3	-0,5	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	2,6	1,2
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	-0,9	0,2	-0,5	0,0	-0,6	0,0	3,2	1,8
7	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,4	1,0	0,3	0,0	3,2	1,8
8	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	2,1	0,0	0,8	0,0	0,0	3,3	1,9
9	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,0	-0,1	0,0	0,6	0,0	0,0	2,1	0,0	0,6	0,1	0,0	3,5	2,1
10	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-0,1	-0,8	-0,4	-0,1	0,0	-0,7	1,2	0,0	0,4	0,0	0,0	3,7	2,3
11	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	-0,2	2,6	0,0	0,0	0,2	0,0	3,8	2,4
12	14	Luís Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	-0,5	0,0	-0,4	0,0	-0,5	-1,4	0,4	-1,1	0,0	-0,3	0,0	4,6	3,2
13	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,6	0,0	1,2	0,6	0,0	4,7	3,3
14	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	-0,8	0,0	-1,1	-0,1	-1,6	0,0	4,9	3,5
15	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,4	0,4	1,0	0,0	5,0	3,6
16	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	-0,3	0,0	0,0	1,1	0,0	-0,4	1,6	-1,0	0,0	-0,6	0,0	5,0	3,6
17	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	-0,5	0,0	0,9	-0,1	-0,2	2,2	0,0	1,0	0,2	0,0	5,1	3,7
18	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	-0,1	0,0	-1,8	-2,0	-0,2	0,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	5,1	3,7
19	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0	-0,3	2,3	-0,7	0,4	0,3	0,0	5,2	3,8
20	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	-0,7	-0,7	-0,5	-0,6	-0,8	-1,3	0,2	0,0	0,0	-0,4	0,0	5,2	3,8
21	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	-0,3	-0,4	0,0	0,9	0,0	-1,2	1,3	-1,6	0,0	0,0	0,0	5,7	4,3
22	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	-0,3	-0,7	-0,7	0,0	-1,2	-1,0	1,2	0,0	-0,1	-0,5	0,0	5,7	4,3
23	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	1,1	0,6	2,2	1,7	0,0	6,4	5,0
24	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	2,7	0,0	1,6	1,2	0,0	6,4	5,0
25	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	-0,6	-0,5	0,0	0,1	0,0	-1,2	1,6	-2,1	0,2	0,7	0,0	7,0	5,6
26	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	-1,4	1,4	1,6	0,0	7,3	5,9
27	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	-0,4	-0,5	0,0	1,6	0,0	-0,5	1,8	-0,3	1,0	1,4	0,0	7,5	6,1
28	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	-0,7	-0,7	0,0	0,2	-0,5	-2,5	1,2	-1,8	0,0	0,0	0,0	7,6	6,2
29	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	-0,5	-0,6	0,0	0,1	0,0	-0,8	2,1	-1,8	0,0	2,0	0,0	7,9	6,5
30	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	0,0	-1,7	0,0	0,4	0,0	-0,2	2,9	-1,7	0,3	0,8	0,0	8,0	6,6
31	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,7	-2,1	0,2	-3,4	-0,5	-0,5	0,0	8,2	6,8
32	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	-0,4	-0,2	0,0	0,5	0,8	-0,7	3,2	-0,7	0,6	1,1	0,0	8,2	6,8
33	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,0	-0,5	0,3	0,0	0,0	-3,0	2,5	0,0	0,8	1,3	0,0	8,4	7,0
34	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	-0,4	-0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	3,4	-1,2	1,3	1,7	0,0	8,5	7,1
35	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,0	0,5	1,1	1,3	0,3	1,2	2,6	0,0	0,8	0,8	0,0	8,6	7,2
36	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	-0,1	0,0	0,2	1,2	0,7	-0,3	4,0	-0,7	0,8	0,7	0,0	8,7	7,3

37	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	-0,5	-0,3	0,0	0,3	0,0	-0,7	1,2	0,0	1,2	4,5	0,0	8,7	7,3
38	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	-0,1	-0,9	0,0	1,1	0,6	-0,9	2,2	-0,5	1,0	1,6	0,0	8,9	7,5
39	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	-0,8	3,9	-0,6	1,3	1,8	0,0	9,2	7,8
40	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	-0,1	0,0	0,0	1,0	1,3	-1,8	1,3	-0,4	1,3	2,1	0,0	9,3	7,9
41	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	-0,8	-1,2	-0,7	0,2	-0,5	-2,5	1,0	-2,4	0,0	0,1	0,0	9,4	8,0
42	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,8	-2,8	0,0	-2,6	1,2	1,8	0,0	9,5	8,1
43	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	-0,3	-0,9	-0,2	-0,3	0,0	-1,2	1,6	-0,6	2,1	2,7	0,0	9,9	8,5
44	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	-0,5	-0,9	-0,6	0,0	-0,9	-1,3	1,4	-1,9	-0,9	-1,8	0,0	10,2	8,8
45	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	-0,4	-1,1	-1,0	-0,9	-1,5	-2,0	0,0	-1,9	-0,3	-1,3	0,0	10,4	9,0
46	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	-0,3	-1,1	-0,3	0,0	0,0	-1,4	1,5	-2,9	1,5	1,8	0,0	10,8	9,4
47	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,5	0,5	3,7	0,0	2,1	2,6	0,0	10,9	9,5
48	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,2	0,0	1,1	1,0	-0,1	3,3	-0,7	2,4	2,6	0,0	11,4	10,0
49	49	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW ALPINA B6 (1980)	H	7	-1,1	-3,0	-0,6	1,8	0,0	-1,9	2,0	-0,9	0,2	0,8	0,0	12,3	10,9
50	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	-1,4	-2,2	-1,3	-0,3	-1,5	-3,6	0,0	-3,3	-0,4	0,0	0,0	14,0	12,6
51	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	-0,5	-0,8	0,3	1,4	0,0	-0,7	2,2	0,0	4,0	5,0	0,0	14,9	13,5
52	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	-0,1	0,0	2,3	2,9	0,0	4,3	0,0	2,7	3,2	0,0	15,5	14,1
53	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	-0,6	-0,6	0,0	0,1	1,5	-0,2	3,7	0,5	3,9	5,4	0,0	16,5	15,1
54	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	-0,1	-0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	2,4	-0,6	6,6	7,2	0,0	17,5	16,1
55	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	-0,1	-0,1	0,0	1,7	1,5	0,0	4,0	0,6	5,6	6,6	0,0	20,2	18,8
56	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,2	-1,5	0,5	1,7	3,1	-3,9	2,0	0,0	3,4	4,4	0,0	20,7	19,3
57	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323I (1983)	H	7	-0,8	0,0	0,0	7,5	6,0	-1,1	2,4	-0,9	0,9	1,3	0,0	20,9	19,5
58	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	-1,2	-0,7	-2,6	0,0	0,0	-8,5	-2,8	-4,7	-1,1	0,0	0,0	21,6	20,2
59	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	-1,3	-4,5	-3,0	-1,5	-0,5	-8,2	-2,2	-1,4	0,8	2,5	0,0	25,9	24,5
60	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	-1,9	0,0	1,4	1,9	-1,7	3,3	2,3	6,2	7,6	0,0	26,3	24,9
61	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,0	-1,5	2,0	2,0	2,2	1,4	6,7	2,4	4,2	5,3	0,0	27,7	26,3
62	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	2,6	2,4	-0,2	6,0	3,8	7,1	8,9	0,0	31,0	29,6
63	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	0,0	0,3	0,2	3,7	5,6	0,0	3,5	3,5	7,5	8,8	0,0	33,1	31,7
64	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	7,0	6,9	1,9	0,0	2,1	-3,8	-2,5	-3,9	-2,8	-2,7	0,0	33,6	32,2
65	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	1,2	1,1	1,7	4,1	6,0	0,0	3,9	2,8	7,9	9,5	0,0	38,2	36,8
66	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	1,6	1,7	3,4	3,5	3,6	4,1	7,0	4,8	6,2	5,4	0,0	41,3	39,9
67	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	13,3	10,1	1,7	2,6	3,0	-2,8	1,7	1,5	3,5	5,2	0,0	45,4	44,0
68	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	-3,3	-7,0	-4,4	-2,8	-3,6	-6,6	-1,8	-7,5	-5,4	-5,5	0,0	47,9	46,5
69	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	0,1	0,3	-2,0	1,8	6,9	3,1	9,9	14,4	20,7	24,3	0,0	83,5	82,1
70	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-1,0	-2,8	0,0	4,1	11,1	7,8	16,0	12,8	15,8	18,1	0,0	89,5	88,1
71	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	-0,8	-4,7	-10,8	-10,4	-9,9	-20,3	-15,8	-19,5	-16,0	-14,4	0,0	122,6	121,2
72	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	-7,7	-12,8	-19,2	-17,6	-14,2	-20,7	-18,4	-18,5	-16,5	-14,6	0,0	160,2	158,8
73	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	-8,5	-13,6	-19,2	-18,8	-16,8	-24,5	-17,7	-18,8	-14,8	-12,5	0,0	165,2	163,8
74	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-19,3	-27,2	-28,3	-26,4	-25,4	-21,4	-14,4	-15,5	-12,7	-11,0	0,0	201,6	200,2
75	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-11,9	-16,0	-23,4	-23,8	-24,4	-34,7	-29,2	-31,2	-28,1	-27,2	0,0	249,9	248,5
76	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	598,6
77	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	436,5	439,5	441,5	450,3	459,5	456,5	472,8	482,5	490,5	494,5	0,0	600,0	598,6
78	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	169,0	161,3	151,0	147,9	145,2	131,0	134,1	125,9	127,0	128,1	0,0	600,0	598,6
79	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-81,8	-87,8	-88,1	-87,7	-87,8	-87,6	-83,6	-87,9	-84,5	-83,3	0,0	600,0	598,6
80	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	148,2	144,8	134,3	133,1	132,2	125,1	127,4	165,3	129,0	131,4	0,0	600,0	598,6
NQ	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	998,6